

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA						
					Classificação							Mensuração		Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução	Grau de Relevância (Impacto)	
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo						Qualitativo
Físico	Recursos hídricos superficiais	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços); - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de manutenção / guarda de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 6.	Risco de alteração da qualidade das águas superficiais e de assoreamento de corpos hídricos	I / O	N	P	C	L	I	T/P	M	Parâmetros físicos químicos de classificação da qualidade das águas superficiais	X		Gestão dos resíduos sólidos gerados nas frentes de obras Adequação do cronograma da obra a pluviosidade Manutenção preventiva na frota de equipamentos de obra Abastecimento da frota de equipamentos em locais apropriados Inspeções e manutenções sistemáticas das estruturas de tancagem / armazenamento Implantação de um sistema coletor de águas pluviais com caixas decantadoras Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Solo e Recursos Hídricos Subterrâneos	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços); - Drenagens e/ou rebaixamento do lençol freático; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de manutenção / guarda de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 6.	Risco de alteração dos padrões de qualidade do solo e das águas subterrâneas	I / O	N	P	C/M	L	I	T/P	M	Parâmetros de classificação da qualidade dos solos e das águas subterrâneas	X		Gestão dos resíduos sólidos gerados nas frentes de obras Adequação do cronograma da obra a pluviosidade Manutenção preventiva na frota de equipamentos de obra Abastecimento da frota de equipamentos em locais apropriados Inspeções e manutenções sistemáticas das estruturas de tancagem / armazenamento Implantação de um sistema coletor de águas pluviais com caixas decantadoras Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras Implantar o Plano de Gerenciamento de Riscos e Ação em Situações de Emergência	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e de emissão de gases veiculares	I	N	C	C	L	I	T	P	Parâmetros de classificação da qualidade do ar	X		Controles da geração de emissão de material particulado em suspensão e das descargas de poluentes dos motores de veículos, máquinas e equipamentos Umetação das principais praças / frentes de serviços (principalmente na estação de baixa pluviosidade). Utilização de EPIs pelos trabalhadores da obra Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras Implantar o Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras de implantação e da operação da Linha 6 - Laranja	I / O	N	C	C	L	I	T/P	P	Parâmetros de classificação dos níveis de ruídos	X		Adequações dos horários para a realização de determinadas atividades que possam provocar ruídos excessivos Inspeções e manutenções sistemáticas das máquinas e equipamentos da obra Disponibilizar e tornar obrigatório o uso de EPIs específicos para os trabalhadores da obra Realizar periodicamente, segundo os requisitos da norma ABNT NBR 10151, medições do nível de pressão sonora, em pontos estrategicamente localizados ao longo da linha 6 Em segmentos do traçado da Linha 6 onde os ruídos sejam mais notados e incômodos, implantar ações técnicas de controle de ruídos para atendimento da legislação vigente. Implantar o Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos e de Vibrações	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de manobras e de guarda de trens);	Redução das emissões de poluentes atmosféricos e de ruídos, decorrente da diminuição da frota de veículos coletivos e particulares em circulação	O	P	C	C/M	L	C	P	M	Parâmetros de classificação da qualidade do ar e dos níveis de emissão de ruídos	X		Implementar mecanismos de divulgação maciça da nova modalidade de transportes coletivos (Linha 6 - Metrô) que estará à disposição das populações residentes no município de São Paulo, usuárias principalmente de ônibus, vans e veículos particulares.	POT	Empreendedor; Empreiteiras	B	B

NATUREZA (N)

N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE (P)

C - certo
P - provável

PRAZO (Pz)

C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE (E)

L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA (I)

C -causador
I - intensificador

DURAÇÃO (D)

T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE (M)

P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA

A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento